

Electroflight

Ausgangslage

Flugzeuge, die wir am Himmel über der Schweiz sehen, stammen zum grössten Teil aus der zweiten Hälfte des vergangenen Jahrhunderts. Die Technik ist häufig veraltet; Motoren auch in relativ aktuellen Modellen stammen aus den 1960er-Jahren. Solche Flugzeuge sind einerseits nicht besonders ökologisch. Andererseits sind sie im Betrieb auch nicht günstig. Der Wartungsaufwand ist hoch.



Aktuelle Entwicklung

Verschiedene Hersteller arbeiten an der Entwicklung neuer Antriebskonzepte für Flugzeuge. In naher Zukunft werden zunächst Leichtflugzeuge, später auch Verkehrsflugzeuge elektrisch oder hybrid-elektrisch angetrieben werden.

In den nächsten Wochen wird das erste rein elektrisch betriebene Flugzeugmodell die europäische Musterzulassung erhalten. Dieses zweiplätziges Leichtflugzeug ermöglicht bei üblichen Flugleistungen eine Flugdauer von einer Stunde. Damit ist es prädestiniert für die Grundschulung von angehenden Piloten.

Antrieb

Das Antriebskonzept mit Elektromotor und Akkus als Energiespeicher senkt den Wartungsaufwand in erheblichem Masse. Die Betriebskosten pro Flugstunde werden massiv reduziert. Zudem verfügt das Flugzeug über eine nach den aktuellen Möglichkeiten optimierte Zelle aus modernen Materialien, ein modernes Gesamttretungssystem und über eine Instrumentierung, die ebenfalls den aktuellen Standards entspricht.

Das Projekt

Wir bieten mit einer neu gegründeten Flugschule die Grundausbildung zur Privatpilotenlizenz an. Dazu setzen wir vier elektrisch betriebene Flugzeuge ein. Um die geforderten Navigationsflüge absolvieren zu können, für welche die momentan mögliche Flugzeit von einer Stunde nicht ausreicht, setzen wir zusätzlich ein konventionell mit Verbrennungsmotor ausgestattetes Flugzeug desselben Modells ein. Die Bedienung und Flugleistung bleibt dabei aber so gut wie identisch.

In der Nähe

Wir bieten die Ausbildung nicht an einem einzigen Standort an, sondern betreiben sieben Satellitenstandorte, von denen jeweils einer in Reichweite jedes beliebigen Ortes in der Schweiz liegt. Unsere Kunden müssen nicht zu uns kommen, wir gehen zu den Kunden.

Der Nutzen

Unser Konzept bringt einen erheblichen Nutzen für alle Beteiligten. Einerseits können wir die



Ausbildung zum Privatpiloten dank der elektrisch betriebenen Flotte zu entscheidend günstigeren Preisen anbieten. Andererseits haben angehende Piloten die beruhigende Gewissheit, sowohl auf sicheren, als auch auf ökologischen und zukunftsweisenden Fluggeräten ihre Ausbildung zu absolvieren.

Keine Emissionen

Die Anwohner der Flugplatzstandorte wiederum werden dank praktisch emissionsfreier Schulungsflüge weder durch die üblichen Abgase, noch durch zusätzlichen Lärm belästigt.